



Mode d'emploi



ÉLÉVATEUR MANUEL **180 KG - 3,98M (avec fourche)**

ALS02020

ATTENTION

Afin de garantir votre sécurité lors de son utilisation, veuillez lire et comprendre le contenu de ce manuel d'utilisation AVANT d'utiliser votre élévateur.

Seul du personnel autorisé et formé peut utiliser l'élévateur.

Veuillez nous contacter en cas de besoin pour des informations complémentaires.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Ce manuel doit être facilement accessible à tout utilisateur qui devra le lire très attentivement. La non-observation des instructions et règles de sécurité contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort.

A / Avant toute utilisation :

1. Lire, comprendre et suivre les instructions
2. Maintenir le lieu de travail sûr et propre. Éviter d'utiliser l'élévateur sur une surface non stable ou lorsqu'elle n'est pas équilibrée, ou toute autre situations dangereuses.
3. Ne pas utiliser de pièces détachées autres que celles du fabricant.
4. Ne pas déplacer l'élévateur pendant toute opération de levage ou descente de la charge
5. Mettre tous les accessoires dans leur position correcte.
6. Vérifier soigneusement l'élévateur avant toute utilisation.
7. Ne pas utiliser l'élévateur sur une surface non plate.
8. Entreposer l'élévateur correctement.
9. Vérifier l'élévateur régulièrement.
10. Les réparations éventuelles doivent être faites uniquement par un technicien formé à la maintenance des appareils de levage. Après toute réparation, l'utilisateur doit procéder à une vérification de l'élévateur avant toute nouvelle utilisation.



B / Personnel :

Seul le personnel formé est autorisé à assembler et utiliser l'élévateur.

Le personnel qualifié est autorisé à déplacer, assembler et utiliser l'élévateur en conformité avec les Règles et Consignes de Sécurité en vigueur.

C / Utilisation conforme :

Cet élévateur ne peut être utilisé que conformément aux caractéristiques du produit décrites dans ce manuel. L'élévateur ne peut être utilisé correctement et en sécurité qu'en suivant correctement et soigneusement les procédures d'utilisation et d'entretien.

D / Risques de chutes :

Ne pas utiliser l'élévateur comme plateforme de levage de personnel.

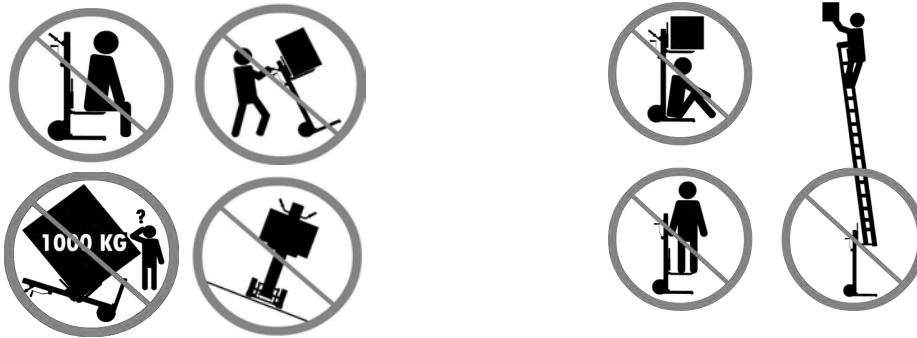
Ne pas se mettre debout ou assis sur la fourche. Ne pas monter sur l'élévateur.

E / Risque de renversement :

1. Ne pas dépasser la capacité de charge maximale. La capacité de charge maximale est de 180 kg.
2. Ne pas déplacer l'élévateur avec une charge en position haute.
3. Ne pas basculer l'élévateur vers vous avec une charge en hauteur.
4. Ne pas placer d'échelle ou d'échafaudage contre une partie de l'élévateur.
5. Ne pas remplacer les pièces critiques à la stabilité ou la structure par des pièces différentes ou hors spécifications.
6. Ne pas exercer de force horizontale ou latérale sur l'élévateur lorsque vous levez ou descendez une charge.

IMPORTÉ PAR

7. Ne pas utiliser l'élévateur sur une surface ou un véhicule mobile, ou en mouvement.
8. Ne pas utiliser l'élévateur en cas de vents forts ou de rafales de vents.
9. ASSUREZ-VOUS que la zone de pose de la charge soit au niveau de la charge levée.



F / Risques de collision :

1. Ne pas procéder au levage si la charge n'est pas correctement centrée sur la fourche.
2. Ne pas descendre la charge si la zone en dessous n'est pas libre de tout obstacle ou de personnel.
3. Faire preuve de bon sens lorsque l'élévateur est déplacé sur un plan incliné, une pente ou des escaliers.
4. Ne pas déplacer l'élévateur pendant le levage ou la descente de la charge.
5. Ne pas se mettre sous l'élévateur, ni laisser d'autres personnes rester sous l'élévateur lorsque la charge est en hauteur.

G / Risques liés à une mauvaise utilisation :

Ne jamais laisser l'élévateur sans surveillance quand il porte une charge.

Le personnel non autorisé qui essaierait d'utiliser l'élévateur sans respecter correctement les instructions pourrait créer une situation de risque.

H / Risques d'électrocution :

Cet élévateur n'est pas isolé au niveau électrique et n'offre aucune protection en cas de contact ou de proximité avec des objets sous tension.

Se tenir à l'écart de la machine si elle touche des lignes sous tension. Le personnel ne doit pas toucher ou utiliser la machine tant que les lignes d'alimentation sont sous tension. Maintenir une distance de sécurité par rapport aux lignes et aux appareils électriques, conformément aux réglementations officielles en vigueur.

Tenir compte du mouvement du mât et de l'oscillation ou du fléchissement des lignes électriques et prendre garde aux vents violents.

Ne pas utiliser la machine comme masse de soudage.

I / Risque de blessures corporelles :

Ne pas saisir le câble en acier.

Ne pas tenir la fourche durant le levage.

Garder les mains et doigts à l'écart des poulies ou de toute zone présentant un pincement. Ne pas mettre les bras, mains ou doigts sur les mâts de l'élévateur.

IMPORTÉ PAR



3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · www.cbm.fr · info@cbm.fr

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	ALS02020
Hauteur de levage	3980 mm
Capacité maximale de levage avec les fourches	180 kg
Dimension du carton d'emballage	92 x 78 x 117cm
Poids de l'élévateur	60 kg
Poids de la fourche	8 kg
Roues de translation, diamètre	250 mm
Roues sur les pieds, diamètre	76mm
Capacité de levage du treuil - 1ère couche	360 kg
Diamètre du tambour	45 mm
Diamètre du câble de levage	5 mm
Course par tour de manivelle 1ère couche	145 mm
Charge pour actionner le frein	10 kg
Rapport de réduction du treuil	4.1:1
Groupe d'utilisation	1 Cm

ÉQUIPEMENT POUR LE LEVAGE



Fourche de levage

Poids : 8 kg

Capacité : 180 kg

AVANTAGES TECHNIQUES

L'élévateur ALS02020 est parfait pour lever et transporter des charges lourdes jusqu'à un poids de 180 kg et d'une hauteur de levée jusqu'à 3,98 mètres.

Cet élévateur de charge peut être utilisé presque partout où une charge doit être levée ou descendue.

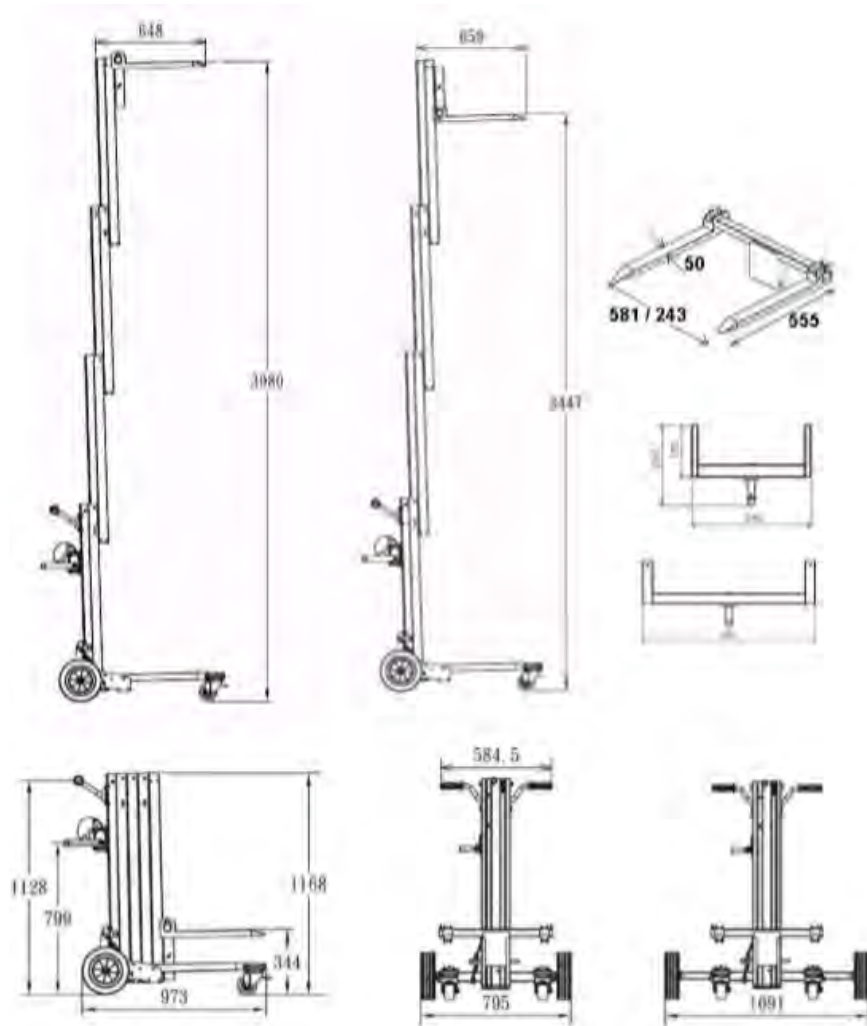
Il offre aux utilisateurs un travail en toute sécurité :

- Rails de levage en aluminium, compact et très solide.
- Élévateur universel pour l'installation de poutre, volets, stores, climatiseurs...
- Construction compacte et démontable pour son transport en véhicule et son rangement en atelier.
- Utilisation pratiquement immédiate dès la sortie du véhicule.
- Roues de diamètre de 250 mm pour un roulage aisé sur chantier.
- Prêt à l'utilisation en 30 secondes.

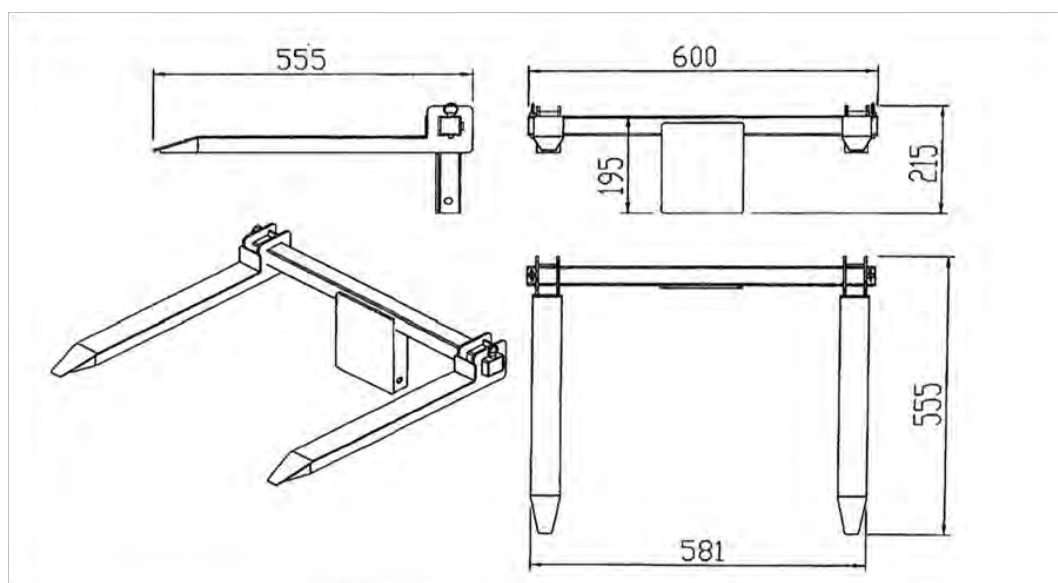
IMPORTÉ PAR

DIMENSIONS

Avec fourche



Fourche de levage à largeur réglable



IMPORTÉ PAR

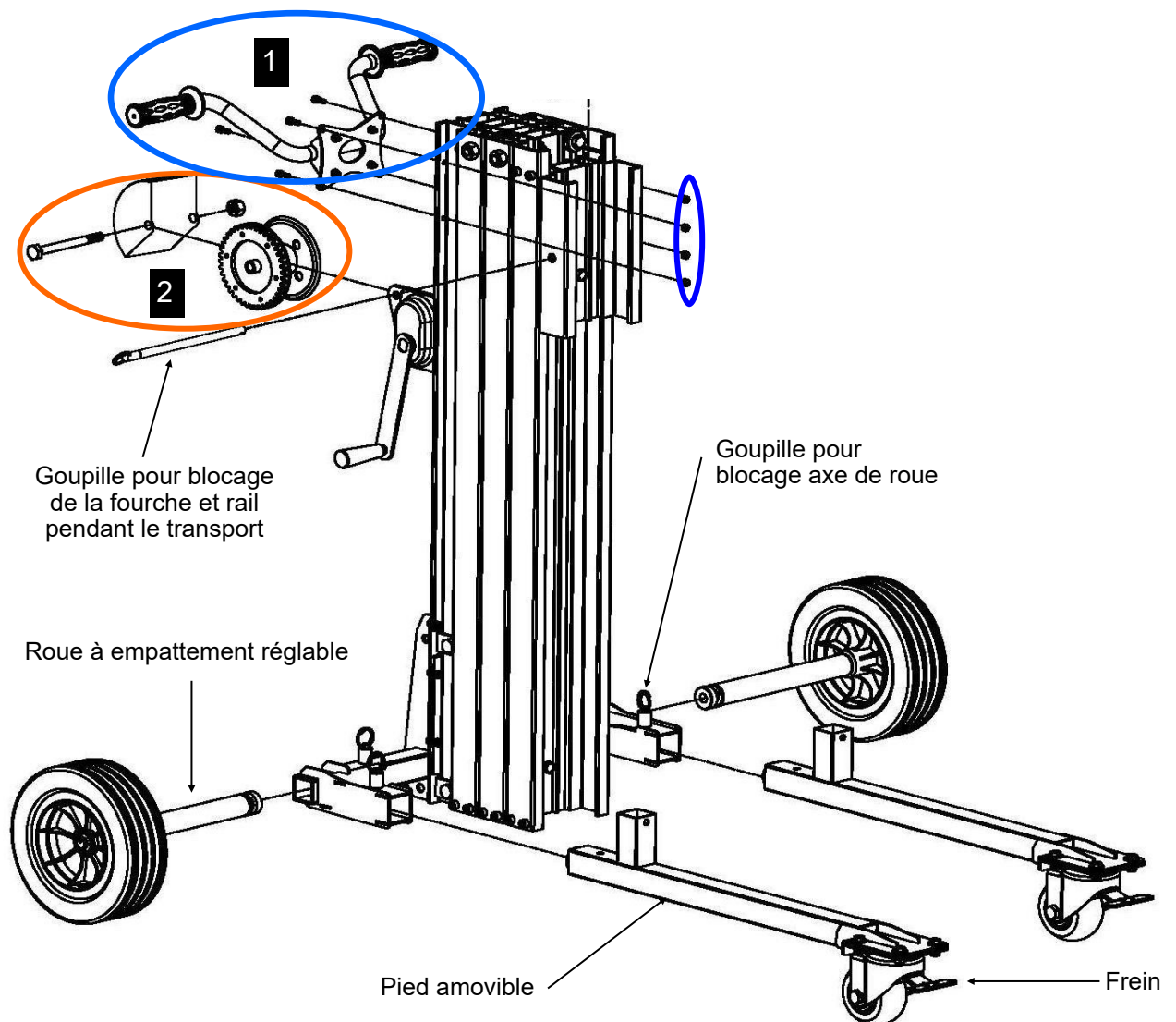


3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · www.cbm.fr · info@cbm.fr

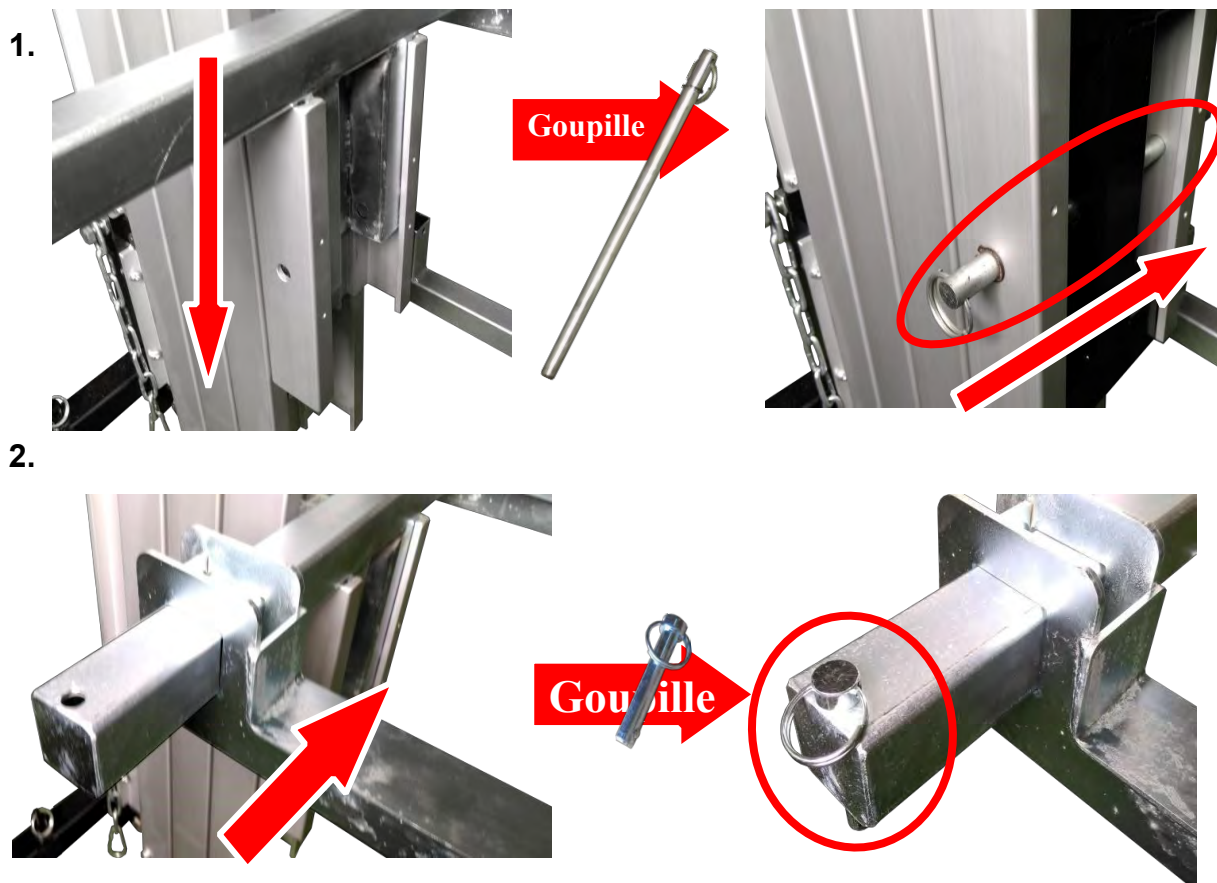
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Pour des raisons de transport, l'élevateur est livré partiellement assemblé. Après son assemblage, contrôler que tous les écrous sont bien serrés. Graisser les pignons du treuil.

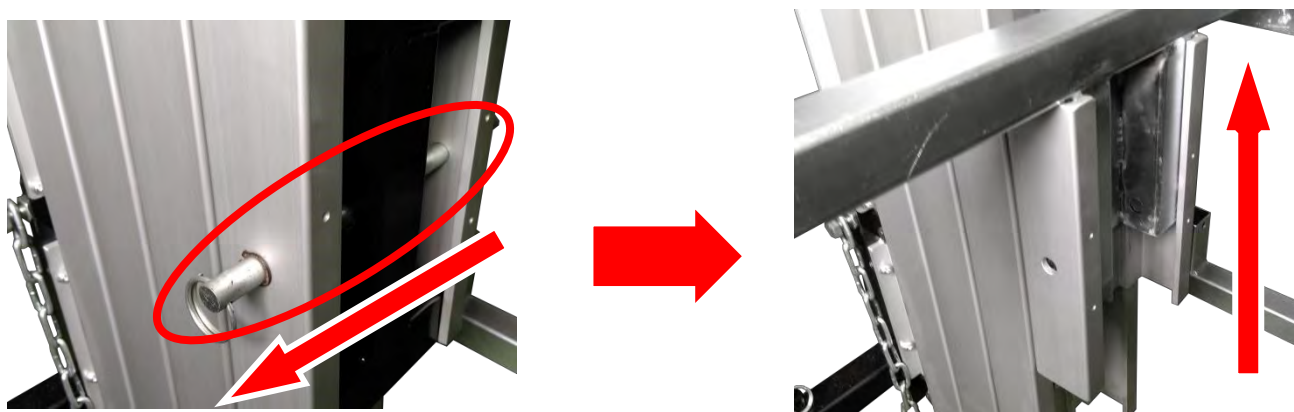
Le guidon de manœuvre (1) et le treuil (2) sont à assembler définitivement



Montage de la fourche



Démontage de la fourche



IMPORTÉ PAR



3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · www.cbm.fr · info@cbm.fr

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN ROUTE

Le contrôle avant la mise en route consiste en une inspection visuelle effectuée par l'opérateur avant chaque journée de travail. Cette inspection vise à déceler tout défaut apparent sur la machine avant que l'opérateur ne la teste. Inspecter la machine pour détecter les pièces endommagées, desserrées ou manquantes.

Ne jamais utiliser une machine endommagée ou modifiée.

Si des dommages ou des modifications effectuées sur la machine sortie d'usine sont décelés, placer un panneau sur la machine et la mettre hors service. Seul un technicien qualifié est habilité à effectuer des réparations sur la machine, conformément aux caractéristiques techniques du fabricant. Une fois les réparations terminées, l'opérateur doit effectuer un nouveau contrôle avant mise en route, avant de commencer à tester les fonctions.

Ne pas utiliser, sans :

Avoir pris connaissance et appliqué les principes d'utilisation de la machine en toute sécurité contenus dans le présent manuel de l'opérateur :

1. Éviter toute situation à risque.
2. Toujours effectuer un contrôle avant mise en route.
3. Avoir pris connaissance du contrôle avant toute mise en route et s'assurer de le comprendre avant de passer à la section suivante.
4. Toujours tester les fonctions avant utilisation.
5. Inspecter le lieu de travail.
6. N'utiliser la machine que pour les applications pour lesquelles elle a été conçue.

Avant la mise en route :

- S'assurer que le manuel de l'opérateur est complet et lisible.
- S'assurer que tous les autocollants sont en place et lisibles.
- Vérifier si les composants ou zones suivants ont été endommagés, modifiés ou mal installés et s'ils présentent des pièces desserrées ou manquantes :
 - composants des pieds stabilisateurs,
 - colonnes de mât,
 - goupille de retenue des accessoires de levage (fourche),
 - point d'ancrage du câble,
 - câble et poulies,
 - roues et roulettes.
- Effectuer un contrôle intégral de la machine et vérifier :
 - l'absence de bosses ou de dommages,
 - l'absence de corrosion ou d'oxydation,
 - l'absence de craquelures dans les soudures ou les éléments structurels.
- s'assurer que tous les composants de construction et autres composants essentiels sont présents et que toutes les goupilles et fixations associées sont en place et correctement serrées.
- s'assurer qu'il y a au moins 3 enroulements de câble sur le tambour du treuil lorsque le chariot est complètement abaissé.

TESTS DES FONCTIONS

Les tests visent à déceler toute défaillance avant de mettre la machine en service. L'opérateur doit suivre les instructions pas à pas pour tester toutes les fonctions de la machine.

Tests des fonctions

Choisir une surface d'essai ferme, plane et dégagée.

Mise en route

- 1 - Mettre en place les 2 pieds avant.
- 2 - Mettre la fourche en position travail.
- 3 - Assurer son montage avec la goupille.
- 5 - Ajuster l'empattement des roues si nécessaire.
- 6 - Contrôler que les goupilles d'axe des roues sont bien enfoncées.
- 7 - Pour monter, tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 8 - Pour descendre, tourner la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

CONTRÔLE DU LIEU DE TRAVAIL

Le contrôle du lieu de travail permet à l'opérateur de déterminer si le lieu de travail se prête à une utilisation sûre de la machine. Il doit être effectué par l'opérateur avant que la machine ne soit amenée sur le lieu de travail. Il appartient à l'opérateur de prendre connaissance des risques potentiels sur le lieu de travail et de s'en souvenir, puis de faire en sorte de les éviter au cours de la conduite, du montage et de l'utilisation de la machine.

Tenir compte des situations à risque suivantes et les éviter :

- dévers ou trous,
- bosses et obstacles sur le sol,
- débris,
- obstacles en hauteur et conducteurs à haute tension,
- endroits dangereux,
- sol insuffisamment ferme pour résister à toutes les forces de charge imposées par la machine,
- force du vent et conditions climatiques,
- autres situations à risque potentielles.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Utiliser la machine à d'autres fins que le levage de matériel est risqué et dangereux. S'il est prévu que plusieurs opérateurs utilisent la machine à différents moments d'une même journée de travail, chaque opérateur est tenu de respecter l'ensemble des consignes de sécurité et instructions indiquées dans ce manuel. Ainsi chaque nouvel opérateur doit effectuer un contrôle avant la mise en route, tester les fonctions et contrôler le lieu de travail avant d'utiliser la même machine.

IMPORTÉ PAR



3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · www.cbm.fr · info@cbm.fr

Déplacement de la machine avec une charge

Il est préférable d'amener la machine sur le lieu de travail sans charge. La machine ne doit être déplacée avec une charge levée que lors de son positionnement en vue du chargement et du déchargement.

S'il est nécessaire de déplacer la machine avec une charge levée, comprendre et respecter les règles de sécurité suivantes :

- s'assurer que la zone est plane et dépourvue d'obstacles
- s'assurer que la charge est centrée et bien fixée sur les fourches
- éviter les démarrages et les arrêts brusques
- déplacer la machine avec la charge à hauteur minimale
- tenir le personnel à l'écart de la machine et de la charge

Mise en route

Sélectionner une surface ferme et plane sans obstacles.

Suivre les procédures de mise en route de la section "Tests des fonctions".

Levage et descente de la charge

1. Centrer la charge sur les fourches.
2. Fixer la charge sur les fourches, toujours au plus près possible des mâts.
3. Lever la charge en tournant la manivelle du treuil.
4. Descendre la charge en tournant la manivelle du treuil.

Le positionnement incorrect de la charge peut provoquer des blessures graves voire mortelles.

Contrôler que la charge à lever ne dépasse pas la charge maximale pour le centre de gravité.

Risque de renversement :

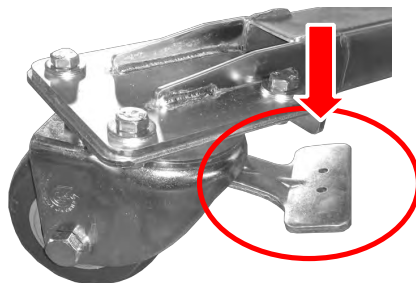
Le levage d'une charge dépassant la capacité de la machine peut provoquer des blessures graves voire mortelles.

Le positionnement du centre de charge en dehors de la zone du centre de gravité peut provoquer des blessures graves voire mortelles.

Positionnement de la charge sur les fourches

1. Déterminer le poids de la charge et l'emplacement de son centre de gravité.
2. Mesurer la distance du centre de charge au côté de la charge qui sera placée le plus près du chariot.
3. Placer la charge de sorte qu'elle repose sur les fourches, aussi près que possible du chariot.

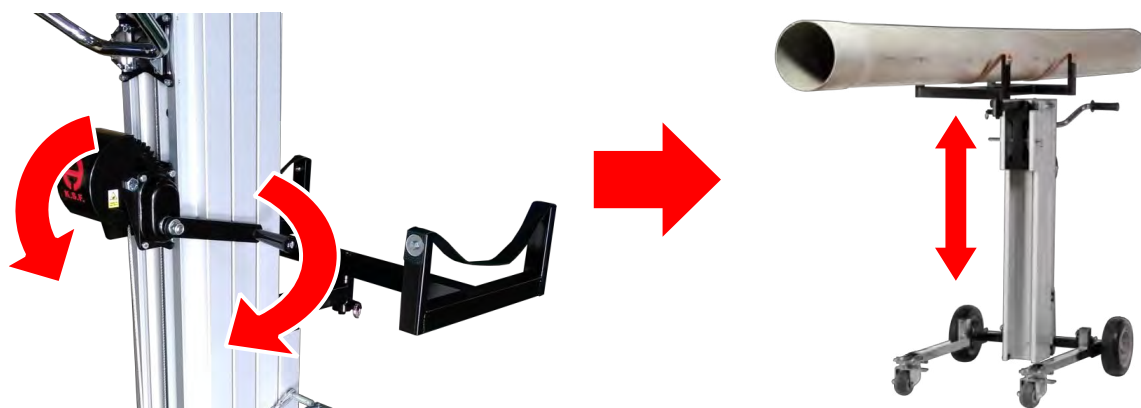
1. Appuyer sur la pédale du frein.



2. Positionner la charge



3. Actionner le treuil par sa manivelle pour monter la charge.



4. Actionner le treuil par sa manivelle pour descendre la charge.

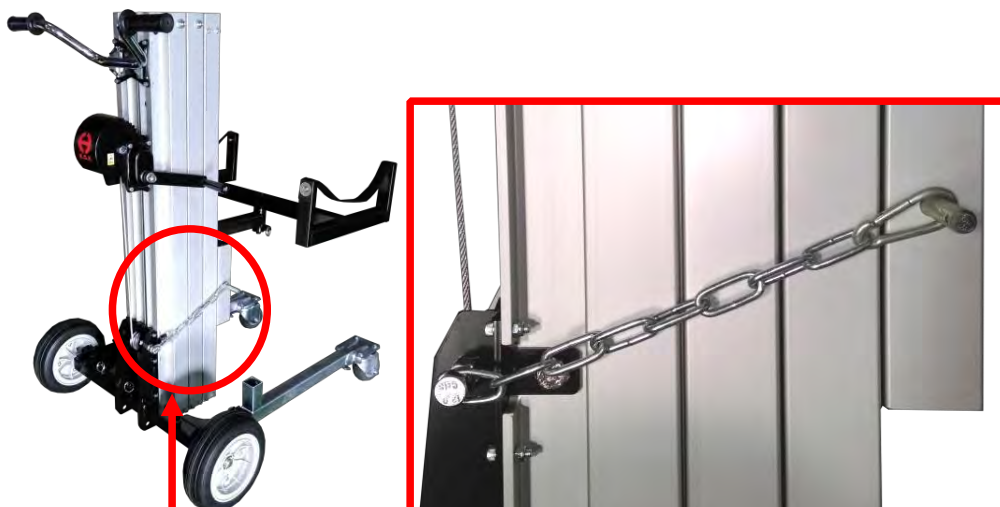
DÉMONTAGE

Enlever tout accessoire de levage.

Tenir éloigné toute autre personne de l'élevateur, à bonne distance.

Placer la chaîne sur la goupille, la tendre en actionnant le treuil.

Ainsi pendant le transport les mâts resteront en position.



INSTRUCTIONS DE TRANSPORT

Le véhicule de transport doit être garé sur une surface plane. Le véhicule de transport doit être calé pour éviter qu'il ne roule lors du chargement de la machine. S'assurer que la capacité de charge, les surfaces de roulement, les élingues ou sangles d'arrimage sont capables de supporter le poids de la machine. La machine doit être arrimée au véhicule de transport à l'aide d'élingues ou de sangles ayant une capacité de charge suffisante.

Veiller à enlever les pieds de la machine et à les placer dans leur logement, contrôler que leur rangement soit bien assuré.

Descendre complètement le chariot porte fourche pour le verrouiller en vue du transport (assurer sa fixation avec la chaîne placée sur la goupille, tendre la chaîne en actionnant le treuil fonction levage).

Mettre en position transport le porte roues au niveau du treuil.

Placer la machine contre le véhicule.

Utiliser les techniques de levage appropriées pour charger la machine sur le véhicule de transport. S'assurer que le chariot reste verrouillé en position basse Employer 2 élingues ou sangles au minimum pour arrimer la machine pendant son transport.

UTILISATION DU TREUIL DE LEVAGE

Le treuil doit être utilisé suivant les instructions données par le fabricant. Le non respect des instructions peut entraîner des accidents. Vérifier le bon état de fonctionnement du treuil avant chaque utilisation. Ne pas l'utiliser si vous avez un doute sur son bon fonctionnement. Attention, il est interdit de :

- lever des charges avec un câble en oblique par rapport à l'axe du tambour,
- faire balancer la charge pendant le levage ou la descente,
- maintenir la charge suspendue au-delà du temps nécessaire à l'opération.

Ne jamais utiliser le treuil avec un câble complètement déroulé. Toujours garder un minimum de 3 tours de câble sur le tambour. Éventuellement, marquer cette limite avec de la peinture.

Ne jamais monter le câble en sens inverse de la rotation normale du tambour. Le frein à friction en serait mis hors de fonction.

Utiliser seulement la manivelle pour la fonction du treuil. Ce treuil n'est pas conçu pour fonctionner avec un moteur quel qu'il soit.

Ne jamais modifier le treuil.

Ne jamais utiliser le treuil avec un câble abîmé.

Recommandations

S'assurer avant chaque utilisation que la manivelle est en parfait état de fonctionnement. Procéder comme suit : lever légèrement la charge et lâcher la manivelle. La charge ne doit pas descendre.

Pour arrêter la charge à n'importe quel moment lors d'une action de "montée" ou de "descente", lâcher la manivelle ou arrêter simplement de l'actionner.

Il est impératif de veiller à ce que le câble soit bien guidé lors de son enroulement et qu'il n'y ait pas de croisements de câble sur le tambour du treuil.

Le treuil est auto-freiné. Cependant ce frein nécessite une charge d'environ 10 kg pour devenir fonctionnel.

Entretien du treuil

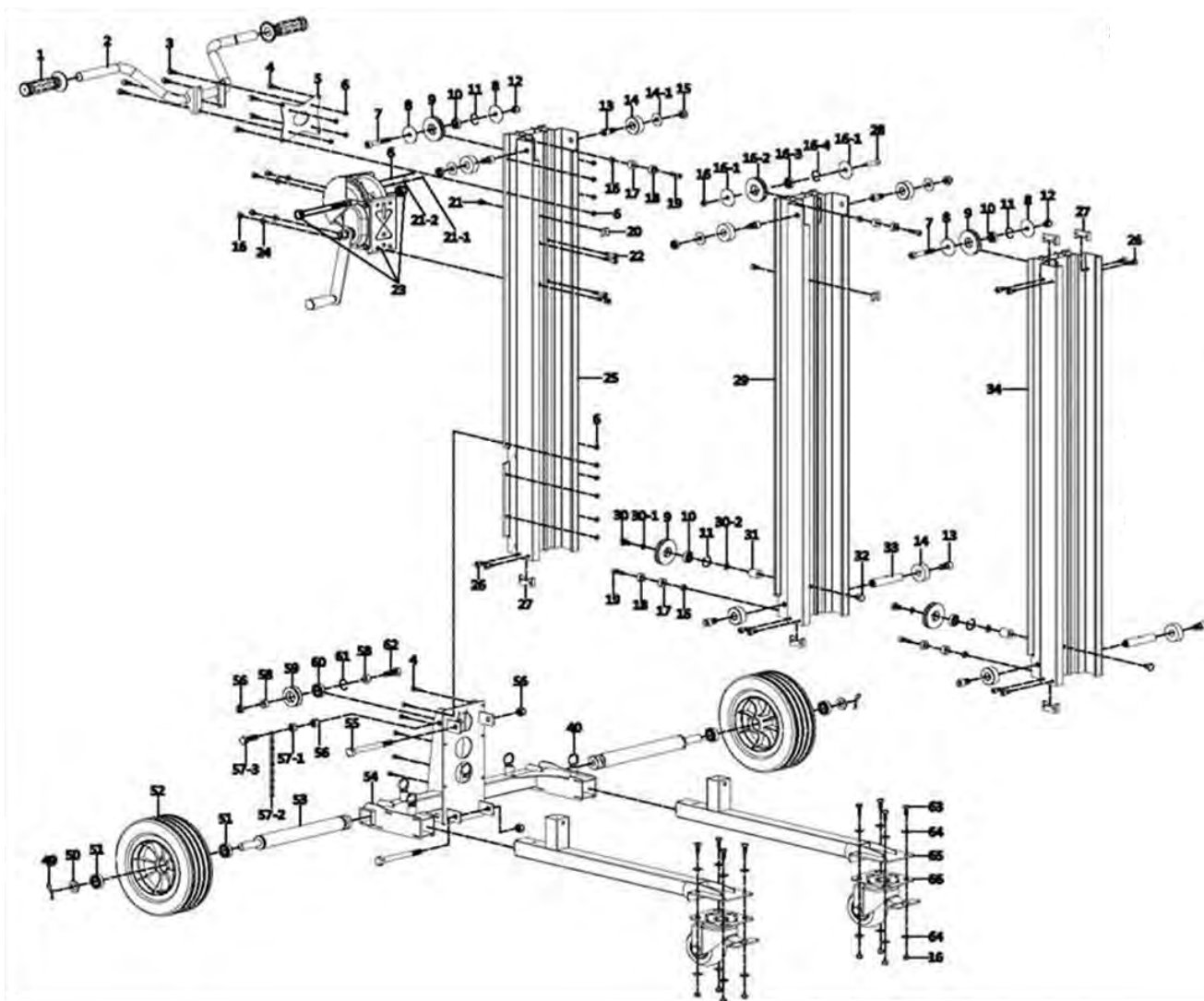
Ne jamais travailler avec un câble défectueux.

Le treuil nécessite un entretien régulier par un service compétent. Le nettoyage périodique assure une plus grande longévité. Garder les pignons, les paliers bien graissés. Employer une graisse type vaseline dans les parties métalliques.

Garder le treuil dans un bon état de fonctionnement, des pièces mécaniques non entretenues peuvent causer des problèmes de fonctionnement, voire des accidents.

Lors de l'utilisation professionnelle du treuil, celui-ci doit être vérifié au minimum une fois par an par une personne habilitée. Même pour une utilisation privée, nous recommandons de procéder régulièrement à cette vérification dans le cadre de l'entretien.

VUE ÉCLATÉE



IMPORTÉ PAR



3, rue Jules Verne · Parc d'Activités Airspace · 33187 LE HAILLAN Cedex · FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 · www.cbm.fr · info@cbm.fr